

PROTOKÓŁ Z WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

w postępowaniu na

„Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1898N o przebiegu dr. woj. nr 651 (Pluszkiejmy) – Budwiecie – Boczki o długości około 3 km”

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1898N o przebiegu dr. woj. nr 651 (Pluszkiejmy) – Budwiecie – Boczki o długości około 3 km umożliwiającej uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia (zaświadczenia o braku sprzeciwu), polegającej na wykonaniu dwóch warstw nawierzchni, tj. warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej, wyrównania na istniejącym podłożu wraz ze ściną i ułożeniem obustronnych poboczy szerokości 0,5 m. Szerokość nawierzchni istniejąca. Nie przewiduje się wycinki drzew. Należy uzyskać decyzję środowiskową i pozwolenie warmińsko-Mazurskiego Konserwatora Zabytków.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

Etap I:

1. Wykonanie szkiców lub rysunków, spełniających warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (art. 30 ust. 2a pkt 2 ustawy Prawo budowlane) tj.:
 - a) mapy zasadniczej przedstawiającej przebieg drogi z uwzględnieniem zaplanowanych robót budowlanych, w tym kanału technologicznego – o ile będzie wymagany,
 - b) przekrój,
 - c) opisu przedstawiającego szczegółowy zakres zaplanowanych prac,
2. wykonanie dokumentacji kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót,
3. wykonanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót,
4. wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, wraz z jego uzgodnieniem i zatwierdzeniem,
5. złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej,
6. złożony wniosek do Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
7. współpracę z zamawiającym w celu wypracowania oczekiwanych rozwiązań, optymalnych i uzasadnionych ekonomicznie (min. 2 spotkania robocze z Zamawiającym).

Etap II:

1. pozwolenia, uzgodnienia i opinie, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, lub kopie tych pozwoleń, uzgodnień, opinii i innych dokumentów (art. 30 ust. 2a pkt 3 ustawy Prawo budowlane), tj.:
 - a) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach określającą środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia (art. 71 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko),
 - b) dokument potwierdzający brak konieczności realizacji kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6 ba Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - c) pozwolenie Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - aleja jesionowa w ciągu drogi publicznej o nr 1898N na odc. Pluszkiejmy-granica lasu ujęta jest w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków (art. 29 ust. 7 pkt 2 ustawy Prawo budowlane),

2. udzielanie odpowiedzi związanych z przedmiotem zamówienia w trakcie postępowania zamówienia publicznego na roboty budowlane (max. do 24 godz. od pisemnego wezwania Zamawiającego),
3. opisanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy prawo zamówień publicznych.

Ww. dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej (w ilościach wskazanych powyżej) oraz elektronicznej na nośniku pamięci Flash USB (pendrive) w formacie PDF i doc.

2. Wartość zamówienia oszacowano w dniu 18.03.2025r. na kwotę 82 333,33 PLN.
3. Informację o zamiarze udzielenia zamówienia (zapytanie ofertowe) zamieszczono w dniu 21.03.2025r. na stronie internetowej: <https://zdp-goldap.bip.gov.pl/publiccontracts/view/54862>
4. W terminie do dnia 28.03.2025 roku do godz. 11.00 wpłynęły poniższe oferty:

Lp.	Nazwa i adres wykonawcy	Cena brutto	Forma oferty (pisemna, faks, e-mail)
1	Inwestor Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin	159 900,00	e-mail
2	Biuro projektów Budowlanych Sp. z o. o. Al. Grunwaldzka 56/202, 80-241 Gdańsk	151 290,00	e-mail
3	Firma Inżynieryjno Projektowa Maciej Domysławski ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki	90 000,33	e-mail
4	Projektowanie Drogowe Piotr Kulikowski ul. Bolesława Prusa 18, 16-400 Suwałki	48 000,00	e-mail

5. W wyniku analizy ofert przedmiotowe zamówienie udzielone zostanie:
Firma Inżynieryjno Projektowa Maciej Domysławski, ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki

6. Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej:
Wpłynęły cztery oferty.

Oferta nr 4 złożona przez firmę Projektowanie Drogowe Piotr Kulikowski została odrzucona, ponieważ nie została podpisana w sposób przewidziany dla oferty składanej elektronicznie, tj. nie została opatrzona przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania firmy kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanych lub podpisem osobistym.

Oferta nr 3 złożona przez firmę Firma Inżynieryjno Projektowa Maciej Domysławski została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o kryterium oceny ofert, określone w dokumentach zamówienia, tj. na podstawie kryterium cena.

7. Postępowanie prowadził/a Wioletta Faltyn.

INSPEKTOR
d/s administracyjno-kadrowych
i zamówień publicznych
mgr Wioletta FALTYN

09.04.2025

(Data, podpis pracownika merytorycznego)

Zatwierdzam/nie zatwierdzam

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Goldapi

09.04.2025

mgr inż. Sylwia Wierszeń-Kisielewska
(Data i podpis Kierownika zamawiającego)